

CERTIFICACION TIPO PROCEDIMIENTO INSTALACION Y MONTAJE ACCESORIOS ELECTRICOS

Informe N° : 230034IINSAN-IIN01-CR59
Empresa : IMPORTADORA HN SPA
At. : Sr. Gonzalo Juri
Dirección : Caupolicán N° 9291, Quilicura, Santiago, Chile

Fecha : 30-03-2023

LOS RESULTADOS QUE SE DETALLAN MAS ADELANTE CORRESPONDEN A LA INSPECCION EFECTUADA A LA INSTALACION DE ACCESORIOS ELECTRICOS EN CAMIONETAS DESTINADAS A FAENA MINERA U OTRAS.

ANTECEDENTES

Producto	Procedimiento de instalación y montaje IJF-011-14
Fecha de inspección	28 de Marzo de 2023
Proveedor	Importadora HN SPA

IMAGEN DE LOS ACCESORIOS INSTALADOS



ALCANCE DEL SERVICIO

Controles realizados	- Instalación pértiga Led. - Instalación Alarma de Retroceso. - Instalación Baliza Led. - Instalación Foco Faenero Led.
----------------------	--

DESARROLLO

La instalación de todos los accesorios fue realizada en camionetas doble cabina, marca Chevrolet D-Max, Mitsubishi L200, Nissan NP300 y Toyota Hilux, cuya secuencia de inspección fue la siguiente:

PRODUCTO : Pértiga completa (Resorte, Varilla, Led, Bandera 11 x 11 "X" c/Reflectante)
IMPORTADOR : Importadora HN SPA.
DISTRIBUIDOR : Importadora HN SPA.

Insumos requeridos:

- 7 m de cable cordón doble o triple (2 x 0,75 mm o 3 x 0,75 mm)
- Porta fusible de goma con fusible de 5 A
- Interruptor de 12 volt con luz testigo
- Terminal circular pre aislado 2,8 (1 unidad)
- Terminal hembra total aislado (3 unidades)
- Termoretráctil para terminaciones



www.scichilesa.cl
Antillanca Sur, 541
Pudahuel (Santiago de Chile)
Tel.: +56 2 22063257

Pág. 1 de 5 pág.

EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE UNA VALIDEZ DE 12 MESES A PARTIR DE SU FECHA DE EMISION

1. Se conecta a la batería del vehículo y en el positivo se utiliza un fusible de 5 A. 2. La masa va conectada al chasis del vehículo. 3. Ya realizada la conexión anterior, se procede al cableado al panel de control del vehículo.	
4. Se conecta directo desde la batería hacia el switch utilizando los 3 terminales aislados 5. Una vez realizada las conexiones anteriormente descritas, se procede al cableado hacia la pértiga. Los cables son enviados por el interior de la cabina hacia el sector de la barra exterior.	
6. Se conecta el cable hacia el Plug que va conectado en el accesorio. 7. Una vez terminado este procedimiento, se verifica el buen funcionamiento de la pértiga 8. Si no hay observaciones en la verificación, se avanza al otro accesorio de la estación eléctrica. De haber observación que influya en el buen funcionamiento del accesorio, esta se debe verificar desde su inicio. De persistir el problema, se debe comunicar a la casa central de Importadora HN Spa. 9. El interruptor que identifica a la pértiga es de color rojo.	
PRODUCTO : Alarma de retroceso IMPORTADOR : Importadora HN SPA. DISTRIBUIDOR : Importadora HN SPA.	
Insumos requeridos: - 7 m de cable cordón doble o triple (2 x 0,75 mm o 3 x 0,75 mm) - 4 terminal hembra pre aislado - 1 Porta relay y relay 12 volt - 1 interruptor de 12 volt con luz testigo - 1 terminal circular pre aislado 2,5 (2 unidades) - 1 Porta fusible con fusible 5 A - Termoretráctil para terminaciones	

Sin switch:

1. Se conecta accesorio a cable reversa que sale del foco. Conexión está protegida con porta fusible y fusible de 5 A
2. La masa va conectada al negativo del ramal de foco.
3. Si no hay observaciones en la verificación del funcionamiento de la alarma, se avanza al otro accesorio de la estación eléctrica, de haber observaciones que incluyan en el buen funcionamiento del accesorio, esta se debe verificar desde su inicio, de persistir el problema, se debe comunicar a la casa central de Importadora HN Spa.



Con switch:

1. Se conecta el relay con porta relay directo a la batería del vehículo y en el positivo se utiliza un fusible de 5 A.
2. La masa va conectada directamente a la batería del vehículo.
3. Ya realizada la conexión anterior, se procede al cableado al panel de control del vehículo..
4. Se conecta directo desde la batería hacia el switch utilizando los 3 terminales aislados.
5. La masa se conecta con un terminal circular preaislado o autoperforante que es Fijado en la carrocería del vehículo.
6. Una vez realizada las conexiones anteriormente descritas, se procede al cableado Hacia la alarma. Los cables son enviados hacia el foco trasero por el interior del Habitáculo del vehículo.
7. El interruptor que identifica la alarma de retroceso es de color verde.



PRODUCTO : Baliza Led
IMPORTADOR : Importadora HN SPA.
DISTRIBUIDOR : Importadora HN SPA.

Insumos requeridos:

- 7 m de cable cordón doble o triple (2 x 0,75 mm o 3 x 0,75 mm)
- 1 terminal macho pre aislado
- 4 terminal hembra total aislado (3 unidades)
- 1 terminal circular pre aislado 2,8
- 1 interruptor de 12 volt con luz testigo
- 1 porta fusible con fusible 5 A
- Termoretráctil para terminaciones

1. Se conecta directo a la batería mediante un porta fusible con fusible de 5 A. 2. La masa va conectada al chasis del vehículo. 3. Ya realizada la conexión anterior, se procede al cableado al panel de control del vehículo.	
4. Se conecta directo desde la batería hacia el switch utilizando los 3 terminales aislados para accionar el interruptor. 5. Una vez realizada las conexiones anteriormente descritas, se procede al cableado hacia la baliza. Los cables son enviados al interior de la cabina. 6. El interruptor que identifica a la baliza es de color ambar.	
7. Se conecta el cable color café con terminal hembra hacia el accesorio. 8. Una vez terminado este procedimiento, se verifica el buen funcionamiento de la baliza. 9. Si no hay observaciones en la verificación, se avanza al otro accesorio de la estación eléctrica. De haber observación que influya en el buen funcionamiento del accesorio, esta se debe verificar desde su inicio. De persistir el problema, se debe comunicar a la casa central de Importadora HN Spa.	

PRODUCTO : Foco faenero Led
IMPORTADOR : Importadora HN SPA.
DISTRIBUIDOR : Importadora HN SPA.

Insumos requeridos por cada Foco (2 unidades en esta instalación):

- 7 m de cable cordón doble o triple (2 x 0,75 mm o 3 x 0,75 mm)
- 2 terminal macho pre aislado
- 5 terminal hembra total aislado
- 2 terminal circular pre aislado 2,8
- 1 interruptor de 12 volt con luz testigo
- 1 porta fusible con fusible de 5 A
- Termoretráctil para terminaciones

Sin switch:

1. Se conecta accesorio a cable reversa que sale del foco. Conexión está protegida con porta fusible y fusible de 5 A
2. La masa va conectada al negativo del ramal de foco.
3. Si no hay observaciones en la verificación del funcionamiento de la alarma, se Avanza al otro accesorio de la estación eléctrica, de haber observaciones que influyan en el buen funcionamiento del accesorio, esta se debe verificar desde su inicio, de persistir el problema, se debe comunicar a la casa central de Importadora HN Spa



Con switch:

1. Se conecta directo a la batería mediante un porta fusible y en el positivo se utiliza un fusible de 5 A
2. La masa va conectada al cable tierra del ramal de las luces original
3. Ya realizada la conexión anterior, se procede al cableado al panel de control del vehículo.



4. Se conecta directo desde la batería hacia el switch utilizando los 3 terminales aislados para accionar el interruptor
5. La masa se conecta con un terminal circular preaislado o autoperforante que es Fijado en la carrocería del vehículo.
6. Una vez realizada las conexiones anteriormente descritas, se procede al cableado hacia el foco. Los cables son enviados hacia los accesorios por el interior del habitáculo del vehículo.
7. El interruptor que identifica al foco faenero es de color verde.



8. Se conecta el cable color azul al positivo del foco y la masa directo a la barra exterior con un terminal circular pre aislado 2,8
9. Una vez terminado este procedimiento, se verifica el buen funcionamiento del foco
10. Si no hay observaciones en la verificación, se avanza al otro accesorio de la estación eléctrica. De haber observación que influya en el buen funcionamiento del accesorio, esta se debe verificar desde su inicio. De persistir el problema, se debe comunicar a la casa central de Importadora HN Spa.



RESULTADO

Variable de control	Resultado
Instalación eléctrica	Luego de presenciar la instalación eléctrica realizada en las camionetas, el proceso aplicado cumple con el procedimiento de montaje IJF-011-14 de la empresa Importadora HN SPA.

CONCLUSION

El proceso de montaje e instalación eléctrica cumple con lo especificado por Importadora HN SPA.