

INFORME DE ENSAYOS

SCC-127782

SOLICITANTE : CARLOS RUIZ JEREZ

ORDEN DE TRABAJO : 485575

ATENCIÓN SR. : CARLOS RUIZ JEREZ

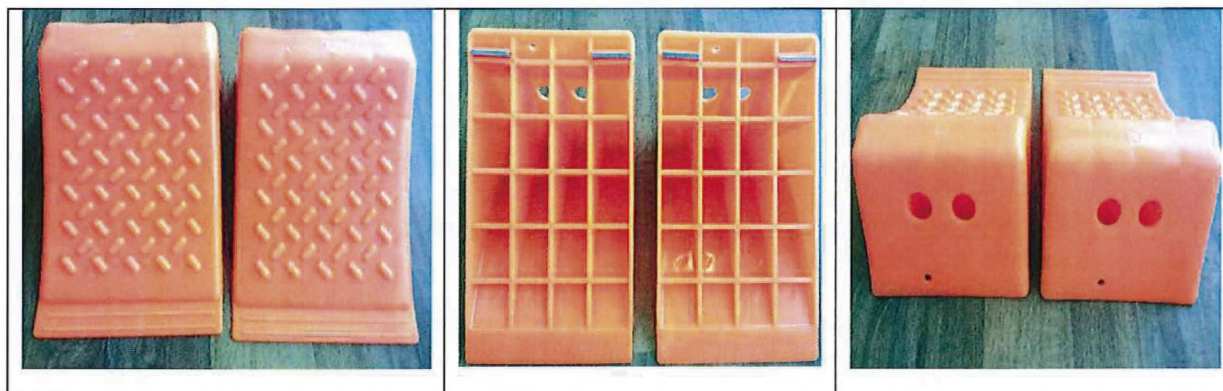
FECHA DE EMISIÓN : 22.01.2024

DIRECCION : IGNACIO VALDIVIESO N° 2251- SAN JOAQUIN – SANTIAGO - CHILE.

LOS RESULTADOS QUE SE INDICAN MAS ADELANTE NO TIENEN PROYECCIÓN ESTADISTICA O VALIDEZ DE CERTIFICACIÓN SOBRE LOTES FABRICADOS ANTES O DESPUES DE ESTE CONTROL, LA MUESTRA ENSAYADA FUE PROPORCIONADA POR EL SOLICITANTE.

ANTECEDENTES

Producto : Según lo indicado por Carlos Cruz Jerez, el producto se identifica, cuñas de polietileno, color naranja, de 120 x 175 x 195 mm, s/marcas, para vehículo liviano 4x4 y 4x2,



Tamaño de la muestra : Dos (2) unidades.

PROCEDIMIENTO

Fecha de recepción : 04.01.2024

Fecha de ensayos : 15.01.2024

Controles efectuados : De acuerdo a lo solicitado por CARLOS RUIZ JEREZ, se realizo:

- Inspección Visual.
- Control dimensional.
- Control de masa.
- Prueba de funcionalidad.

Especificación : Procedimiento CESMEC S.A.

RESULTADOS

Inspección visual :

Las cuñas no presentan defectos asociados al proceso de fabricación o por efecto de manipulación. Están libres de cantos vivos y rebabas que puedan causar daño al usuario en su manipulación. La cuña presenta en la zona de contacto con el neumático una serie de sobre relieves dispuestos perpendicularmente entre si, los que permiten un mejor ajuste y adherencia con la rueda del vehículo, presenta además dos cavidades para su manipulación y transporte manual y dos (2) placas de acero de sobre relieves, las cuales están colocadas a presión en la parte inferior..

EL PRESENTE INFORME TIENE UNA VALIDEZ DE DOCE MESES, A CONTAR DE SU FECHA DE EMISION

Pág. 1 de 4 Págs.

Nota Importante al reverso

Control dimensional :

Muestra	Ancho (mm)	Largo (mm)	Alto (mm)
1	175	195	120
2	175	195	120

Determinación de masa :

CUÑA (N°)	MASA (kg)
1	0,90
2	0,90

Prueba de funcionalidad :

Para esta prueba se utilizó una camioneta doble cabina 4x4, con un peso total de 2.750 kg proporcionada y operada por CESMEC. Las pruebas se realizaron en el sector norponiente del cerro Renca, a una distancia aproximada de 88 m de camino hacia el cerro. El lugar presenta un camino de 68 m y con una pendiente medida de 14,28% según plano de Levantamiento Topográfico Perfil Longitudinal del sector antes descrito.



Vistas de pendiente (Terreno) utilizada en las pruebas funcionales

Las pruebas consisten en mantener el vehículo en subida y en bajada con y sin freno de mano. Las pruebas tienen una duración de 5 minutos para cada condición.



Detalle de las pruebas en subida

EL PRESENTE INFORME TIENE UNA VALIDEZ DE DOCE MESES, A CONTAR DE SU FECHA DE EMISION

Pág. 2 de 4 Págs.

Se efectuaron tres pruebas en subida según el siguiente detalle:

La primera prueba fue efectuada a una distancia inicial del 11 m desde el punto cero del camino. Detenido el vehículo de prueba, se situaron las cuñas en las ruedas traseras de modo de verificar si existe desplazamiento cuando este queda sin freno de mano y actuando solo las cuñas. Cumplido el tiempo de prueba el vehículo no evidencia desplazamiento por efecto de la pendiente.

La segunda prueba fue efectuada a una distancia inicial del 34 m desde el punto cero del camino. Detenido el vehículo de prueba, se situaron las cuñas en las ruedas traseras de modo de verificar si existe desplazamiento cuando este queda sin freno de mano y actuando solo las cuñas.

Cumplido el tiempo de prueba el vehículo no evidencia desplazamiento por efecto de la pendiente.

La tercera prueba fue efectuada a una distancia inicial del 54 m desde el punto cero del camino. Detenido el vehículo de prueba, se situaron las cuñas en las ruedas traseras de modo de verificar si existe desplazamiento cuando este queda sin freno de mano y actuando solo las cuñas.

Cumplido el tiempo de prueba el vehículo no evidencia desplazamiento por efecto de la pendiente.

Se efectuaron tres pruebas en bajada según el siguiente detalle:

La primera prueba fue efectuada a una distancia inicial del 54 m desde el punto cero del camino. Detenido el vehículo de prueba, se situaron las cuñas en las ruedas delanteras de modo de verificar si existe desplazamiento cuando este queda sin freno de mano y actuando solo las cuñas.

Cumplido el tiempo de prueba el vehículo no evidencia desplazamiento por efecto de la pendiente.

La segunda prueba fue efectuada a una distancia inicial del 34 m desde el punto cero del camino. Detenido el vehículo de prueba, se situaron las cuñas en las ruedas delanteras de modo de verificar si existe desplazamiento cuando este queda sin freno de mano y actuando solo las cuñas.

Cumplido el tiempo de prueba el vehículo no evidencia desplazamiento por efecto de la pendiente.

La tercera prueba fue efectuada a una distancia inicial del 11 m desde el punto cero del camino. Detenido el vehículo de prueba, se situaron las cuñas en las ruedas delanteras de modo de verificar si existe desplazamiento cuando este queda sin freno de mano y actuando solo las cuñas.

Cumplido el tiempo de prueba el vehículo no evidencia desplazamiento por efecto de la pendiente.



Detalle de prueba en bajada

EL PRESENTE INFORME TIENE UNA VALIDEZ DE DOCE MESES, A CONTAR DE SU FECHA DE EMISION

Pág. 3 de 4 Págs.

Nota Importante al reverso

CONCLUSIÓN

De acuerdo a los resultados obtenidos en las pruebas, las cuñas identificadas en el presente informe cumplen el objetivo de diseño y de fabricación en el tipo de vehículo utilizado y en las pruebas bajo la condición de terreno antes descrita.

OBSERVACIÓN

Las muestras ensayadas fueron proporcionadas por el solicitante.



LORETO ARAYA A.
Jefa Depto. Inspección General

Resp. Inf. LA:VM

EL PRESENTE INFORME TIENE UNA VALIDEZ DE DOCE MESES, A CONTAR DE SU FECHA DE EMISION

Pág. 4 de 4 Págs.

PATENTE: RSFH 18

Nota Importante al reverso