

CERTIFICACION TIPO CUÑAS

Certificado N° : 240010IINSAN-IIN01-CR1

Fecha : 12-03-2024

Empresa : IMPORTADORA HN SPA.

At. : Sr. Gonzalo Juri

Dirección : Caupolicán N° 9291 Quilicura – Santiago - Chile

LOS RESULTADOS QUE SE DETALLAN MAS ADELANTE TIENEN PROYECCION ESTADISTICA SOBRE UN LOTE. LA MUESTRA ENSAYADA FUE EXTRAIDA POR SCI CHILE S.A.

ANTECEDENTES

Producto : Cuña de Poliuretano (PU), color naranja, cap. máx. 5.000 kg., de medidas nominales 200 x 175 x 150 mm.

Marca : Sin Marca

Tamaño de muestra : Dos (2) unidades

Fecha de recepción : 05 de Marzo de 2024

Fecha de ensayo : 06 al 11 de Marzo de 2024

IMAGEN DEL PRODUCTO



Vista general

Vista trasera

Base de apoyo

ALCANCE DEL SERVICIO

Ensayos realizados : - Inspección visual
- Control dimensional
- Determinación de masa
- Prueba de Contención mediante tracción mecánica (Fuerza de empuje)

Especificación : Referencia STD MEL Código S-HSE-SAFE-017 Ver 8 y declaración del importador

RESULTADOS

Inspección visual:

Las cuñas están libres de defectos de fabricación, presentan superficies limpias, homogéneas, sin poros, pliegues, cantos vivos o rebabas que puedan inducir daño al usuario. Presenta en su zona de apoyo, cuatro (4) sobre relieves en V para generar una superficie antideslizante. En la zona de contacto con la rueda (Arco), presenta múltiples sobre relieves en forma de T, dispuestos en distintas direcciones (perpendiculares entre sí) para generar una superficie antideslizante con el roce del neumático del vehículo. Presenta perforación que cruza la cuña en todo su ancho para colocar sistema de amarra de la misma. En su parte posterior presenta cavidad que permite el transporte manual de la cuña.

Control dimensional

Cuña N°	Largo mm	Ancho mm	Alto mm	Radio mm	Diámetro mm	Cavidad	
						Alto mm	Ancho mm
1	200	175	151	284	30,1	29,2	100,1
2	201	175	151	283	30,2	29,0	100,2

Determinación de masa:

Cuña N°	Masa (kg)
1	0,740
2	0,738

Fuerza de empuje:

La prueba consiste en situar el vehículo en un terreno o superficie plana. Posteriormente se posiciona el vehículo en el lugar de ensayo, se sitúan las cuñas en ambas ruedas traseras en este caso de la camioneta, se empieza con la tracción mecánica o fuerza de empuje hacia atrás ejercida por el vehículo en su marcha reversa, acelerando paulatinamente hasta 3.000 rpm, este procedimiento se realiza en tres (3) ocasiones con un tiempo de 30 segundos por cada ensayo, posteriormente se cambian de posición las cuñas hacia la rueda delantera y se continua con la tracción mecánica o fuerza de empuje en la primera marcha del vehículo, acelerando paulatinamente hasta 3.000 rpm, este ejercicio se realiza tres (3) veces por un tiempo de 30 segundos por cada ensayo. Una vez terminada esta operación, se verifica la condición del producto en forma cualitativa y se evalúa el desplazamiento de la cuña, con y sin carga. Bajo este método, las cuñas retienen el vehículo durante el ensayo.



CONCLUSION

La muestra ensayada cumple con la declaración del solicitante para las variables controladas.

OBSERVACION

Las cuñas fueron retiradas por un profesional de SCI Chile desde las bodegas de IMPORTADORA HN SPA.